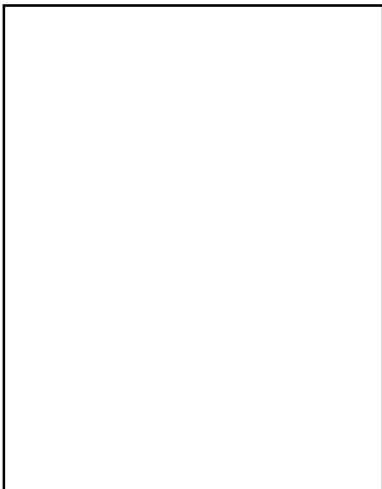


3.55. ТАНАНА Пётр Фёдорович
ст.к/ф, 1-й наводчик кормового орудия КЛ
«ВЕРНЫЙ»



Танана П.Ф.

(фото 1940 г., предоставлено В.Б.Страшевичем)

ВОСПОМИНАНИЯ¹

Родился я 3.10.1917 г. в г.Канев, в многодетной семье (7 детей). В 1918 г. умер отец, после того как простудился на позициях.

В 1932 г. я был вынужден из-за тяжёлого материального положения семьи оставить 6-й класс Каневской семилетки №2 и пасти общественный скот.

С мая 1935 г. работал по найму на Каневском деревообрабатывающем комбинате на пилораме.

В 1937 г. завербовался на Юго-Западную ж/д, затем перешёл грузчиком в Киевский речной порт.

16.9.1938 г. был призван на действительную военную службу и попал в ОВМШ ДВФ, где обучался по специальности «комендор». На флотилии бережно хранились традиции, истории передавались от старослужащих к молодым. Одна такая история связана с первомайскими парадами.

ПАРАД

В 1935 г. командующий КОВО Ягода (тот самый) принимал праздничный парад на Крещатике. Подошла очередь ему приветствовать и поздравлять роту к/ф ДВФ:

«Здравствуйте товарищи сухопутные моряки!» - ответом была гробовая тишина.

Свидетелем следующего происшествия стал я сам, когда в 1939 г. был включён в сводную роту ДВФ для первомайского парада. Командовал ротой Балакирев (о нём речь пойдёт ниже). Тимошенко, тогдашний командующий КОВО, в сопровождении адъютанта ст. лейтенанта, объезжал войска, останавливаясь и поздравляя колонну каждого рода войск. Моряков он приветствовал словами: «Здравствуйте товарищи водники!». В ответ никто даже не пикнул. Тимошенко немного постоял, а потом рванул коня за повод и круто развернулся, да так, что у него упала фуражка. Адъютант своё дело знал хорошо: не вынимая ног из стремян, на скаку нагнулся, поднял фуражку, и, догнав командующего, одел её так ловко, что никто из зрителей ничего не понял. Через некоторое время Тимошенко снова оказался у колонны ДВФ. На этот раз прозвучало «Здравствуйте товарищи краснофлотцы!». После дружного «Ура!!!» Тимошенко улыбнулся. Начался проход колонн перед трибуной. И совсем счастливый конец: несмотря на такое ЧП, нам, морякам, было присуждено первое место за строевую подготовку.

В то время кроме главной базы в Киеве, ДВФ имела маневренные базы в Дорошевичах и Мозыре и насчитывала приблизительно 50 единиц:

1-й ДМН:

МН «РОСТОВЦЕВ» (флагман); МН «ЖЕМЧУЖИН»; МН «МАРТЫНОВ» (на башне 2 красные звезды).²

2-й ДМН:

МН «ФЛЯГИН»; МН «ЖЕЛЕЗНЯКОВ»; МН «ЛЕВАЧЁВ». КЛ «ВЕРНЫЙ»; КЛ «ПЕРЕДОВОЙ».

БКА 12 шт. (номерные).

ЗМ «КОЛХОЗНИК»; несколько тральщиков.

ПБ «УДАРНИК»; ПБ «БЕЛОРУССИЯ».

Глиссеры и полуглиссеры; вспомогательные суда.

В 1940 г., после модернизации, в состав ДВФ вошёл МН «УДАРНЫЙ». Это был корабль 2 ранга – на корме герб СССР и гюйс. МН был полукилевой и мог ходить морем – он был флагман ДВФ. Полукилевыми были ещё два корабля ДВФ – буксиры КП-1 и КП-5, с хорошим ходом. В 1940 г. они были отправлены на Дунай.

¹ без сохранения орфографии и пунктуации оригинала. Рукописный текст и фото л/с предоставлены Черкасским краеведом В.Б.Страшевичем.

² звезда с «4» внутри, за отличное выполнение арт. стрельб, была в 1939 г. только на рубке МН «МАРТЫНОВ»!