

LA CAPOTA

2002
3er. Quadrant

Nº12

Butlletí del club d'amics del 2CV de Catalunya

EL 2CV EN LOS 70

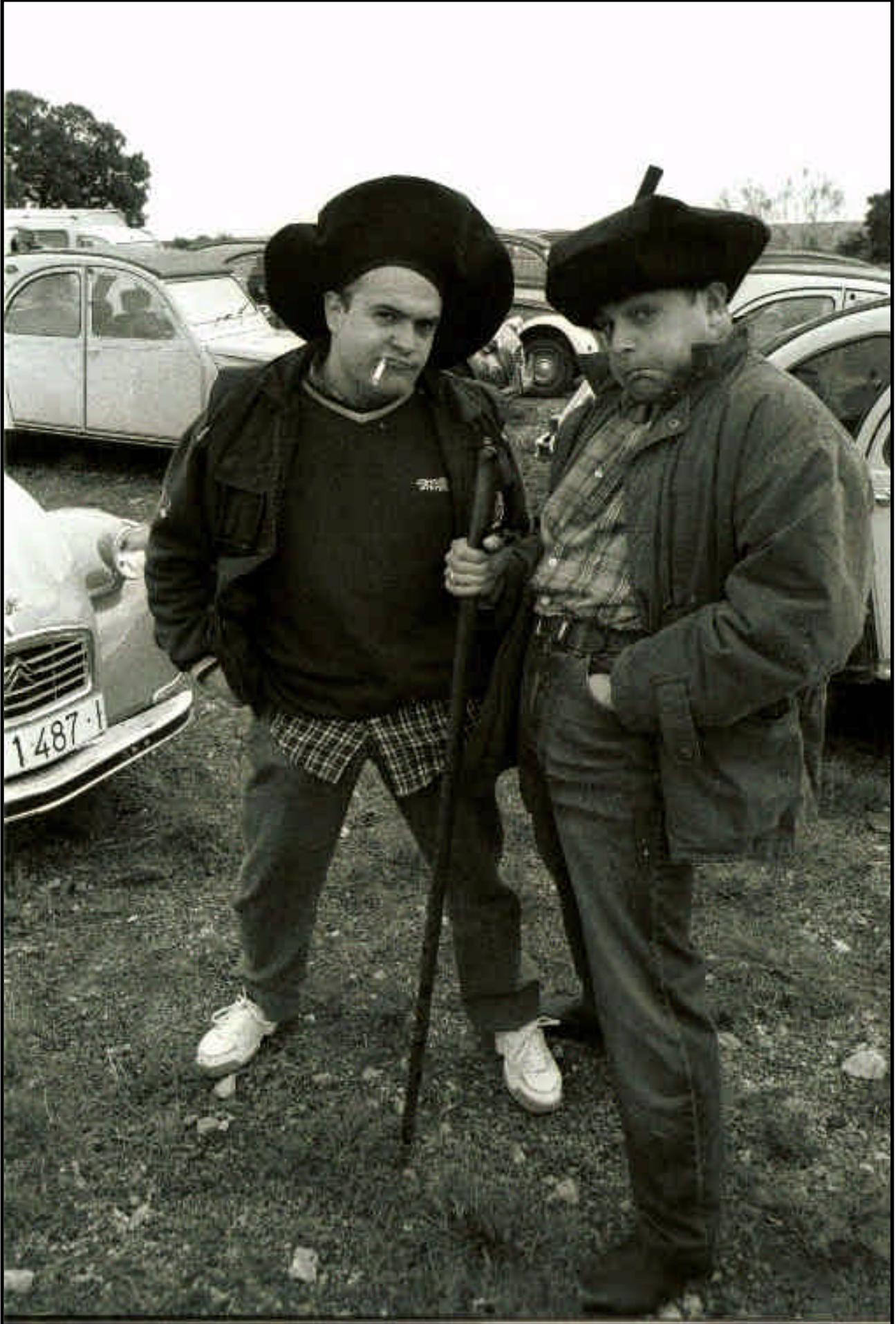
RESUM ANY 2002

**A LA REVOLUCION
EN UN 2CV**

LA NACIONAL DE FRANÇA



La afoto



Los lugarreños: Lara jr. & Co. que fueron muy amables en todo momento.



Club d'amics dels 2CV de Catalunya
Av Meridiana, 382 5è 1^a
08030 Barcelona
Telfn. Contacte: 607207330

Club inscrit amb n° de registre 15040 al *Registre d'associacions de la Generalitat de Catalunya* des del Març del 1994

WWW.CATALUNYA2CV.COM
info@Catalunya2CV.com

Consell de redacció:
En Feno i en Codina

Col·laboradors:
Glòria Adam
Juanjo Sánchez
Florenci Salesas
Santi Mallén

Fotografies:
PhotoPass
Codina
Pere Corrons

Imprès a:
A la copisteria més barata.

Made with:



Ha passat més d'un any des de l'última edició de La Capota de manera que, com ja heu comprovat, ha passat a ser de periodicitat aleatòria. Quan sortirà el pròxim número? Depèn de tots. Ja podeu començar a enviar-nos el que vulgueu.

Hem recopilat un resum de les trobades i expedicions més importants fetes l'any 2002 (no ens ha arribat cap escrit de la calçotada ni de la de Girona que va muntar l'Amadeu) i l'únic escrit que ens van enviar l'any anterior i durant el qual també vam fer cosetes: vam inaugurar el local del club, vam estar a la mundial d'Àustria, Perpinyà, Jaén, Sangüesa, Pardines, una calçotada...

Recordeu que aquest any que encetem tenim feina: la mundial d'Itàlia i la nacional a França, sense oblidar-nos de les ja tradicionals trobades a la Costa Brava i a Pardines. Tenim també alguna altra sortida en ment, ja us informarem.

La junta directiva

50è aniversari Oleans / Hinx 2002

Juanjo



El passat 28 de març, vam sortir cap a terres manegues, la Conchi i en Guillermo, el Josep (el presi) amb el Codina, i en Joan i jo.

Vam iniciar el viatge amb retard, com sempre i com sempre vam arribar tard.

La ruta d'anada va estar passada per aigua, i aquest va ser el principal inconvenient per a la cabra del Josep Maria, que per no perdre el costum, va tenir algun que altre "problemilla", ja que li entrava aigua per la capota i el Josep anava amb un paraigua dins del cotxe. En Guillermo li va solucionar l'incident amb una corda de les que es fan servir per fixar les càrregues als camions,



comprada a l'autopista.

Després d'unes quantes hores de viatge, incloses les destinades a la ineludible retenció de dijous sant a les carreteres

catalanes, vam arribar a Socuéllamos i..., a buscar l'Hotel. Vam fer tota la processó i al final el trobem, ¡quina meravella!, no tenim banys a les habitacions, hi ha un per a tota la planta, en mig del corredor, però com som gent colrada en grans trobades, en pitjors llocs hem dormit, (qui no es consola es perquè no vol).



Com ja he dit abans, vam arribar tard i ens va tocar buscar-nos la vida per sopar, i després cap a la primera taja. L'hotel només tenia una cosa bona, estava a

5 minuts caminant del pub de trobada. Allà ens vam trobar amb la gent, que ja ens portava unes quantes copes d'avantatge, però ràpidament ens vam posar al seu nivell, i evidentment vam marxar els últims.

Al dia següent, i això és notícia, vam aconseguir arribar a l'esmorzar, (tot i que ens vam trobar atrapats per una

processó de veritat), i després d'una solemne recepció a l'ajuntament, on l'alcalde ens va dedicar unes càlides paraules de benvinguda, cap a la carretera, i uns quants quilòmetres més enllà, ens esperava un exquisit dinar de la zona (no faré més comentaris). Per la tarda més quilòmetres, veient un bonic llac, on la Conchi i en Guille es van oferir voluntaris per una sessió fotogràfica.



Quan va arribar la foscor de la nit, cap al restaurant a sopar i després de festa, i com sempre a tancar-ho tot. Després de dos nits consecutives de tajas era impensable arribar el



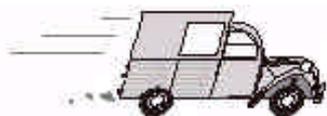
dissabte a l'esmorzar, i ni ens ho vam plantejar. Al aixecar-nos vam agafar la carretera cap a Almagro, on havíem de dinar, pel camí el presi ens va organitzar una bonica ruta visitant els desguassos de la zona.

Vam aprofitar la visita a aquesta històrica ciutat manega per comprar els típics "souvenirs", que es van concretar en exquisits formatges, que van deixar el seu aroma a les magnífiques habitacions que ocupàvem a l'hotel (només faltava això



Ja estàvem a l'última nit, i com sempre ens esperava un magnífic sopar, en el restaurant de sempre, i cap el pub oficial de la trobada. Estàvem una mica cansats i ens vam retirar d'hora, a l'endemà ens esperaven unes magnífiques "gachas".

El diumenge ens vam aixecar per anar a aquest gran esmorzar típic de la zona, que anava acompanyada de botifarra negra i cansalada. Després ens acomiadàrem de tots i cap a casa.



A la revolución en un 2CV

El estreno de la película

J. Fenollar

La productora Planeta 2010, a través de la Srta. Sonia Uría, nos solicitó el apoyo del club para la promoción y el estreno de esta magnífica *road-movie*. Nuestra primera colaboración consistió en una sesión de fotos y entrevista que le hicieron al actor Andoni Gracia,



(premio al mejor actor en el festival de Locarno), para la revista *Man*, por lo que nos desplazamos hasta el tividabo con tres



cabras, la del Codina, la del Chus (Bar Pepe) y la de un servidor, allí tuvimos nuestro primer contacto con Andoni, un tío de puta madre que nos contó algunas aventurillas que no aparecen en la película. Unos días más tarde se hizo el estreno en las salas Lauren de la calle Floridablanca. Al estreno fuimos cuatro

"cabras", una amarilla de una señora que vino con Amadeu, la del Alonso, una amarilla de Quim Ramis, (que por cierto venía pilotada por Bartomeu

en una parte fundamental para el desarrollo de la misma. Por otro

lado hay que tener muy en cuenta que rodar una película en movimiento es complicadísimo y os lo digo porque he participado en más de un rodaje y creo que se lo superan con muy buena nota, hay tomas de fotografía que son realmente espectaculares.

También es curioso ver al señor Paco

Rabal en su penúltima aparición en la gran pantalla, saliendo de una cabra. En su momento repartimos posters de la peli a socios de nuestro club, eso sí con

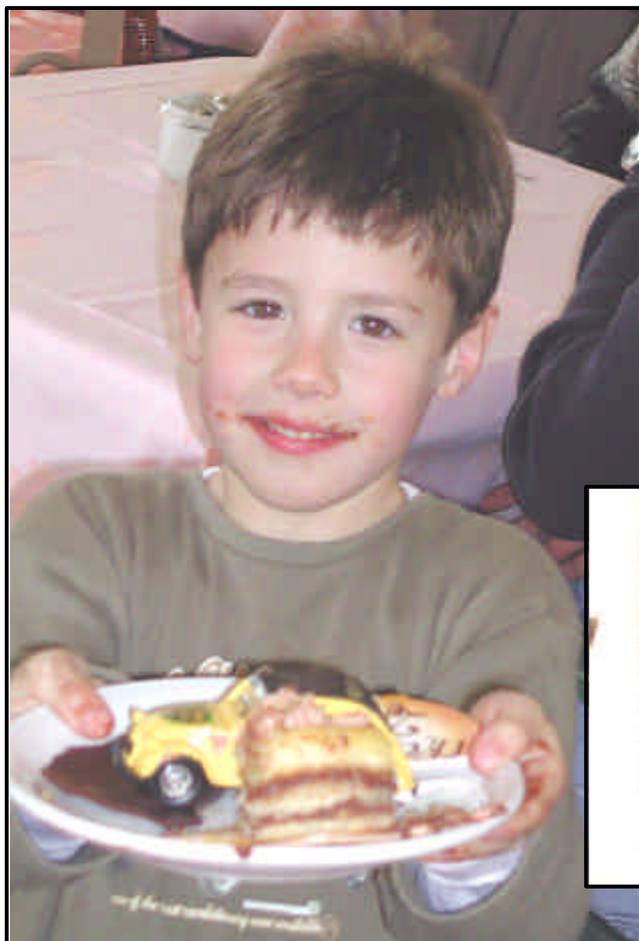


nuestro logo del club impreso en ellos, lo cual nos hace sentir muy orgullosos ya que no hemos visto nunca ninguna película que aparezca tanto una cabra y además con sus sonidos reales, motor, puertas, etc.. También quiero agradecer a las personas que vinisteis con vuestras cabras el día del estreno y a Sónia por tratarnos tan bien.

Desde hace un mes podéis encontrar la peli en video y Dvd en tiendas especializadas.

Sant Feliu de Guíxols

Aquest any s'ha celebrat per primer cop la trobada de Sant Feliu de Guíxols que es van currar el Jordi i la Mari. Creiem que és la millor trobada que s'ha fet mai en el nostre club. No cal dir res més, simplement us posem aquí unes quantes fotos i recordeu que aquest any hi tornarem.



Nacional de França

LYON 2002

J. Fenollar

Un año más y en vista de lo bien que nos lo habíamos pasado en las dos nacionales

anteriores a las que habíamos asistido, decidimos coger nuestras "cabras" y

desplazarnos a Lyon. La nacional de Francia se celebra cada año y va cambiando de lugar, según al club al que le haya tocado organizarla, siempre se celebra en



el mes de mayo y dura desde el

miércoles por la tarde hasta el domingo. Este año se animó la gente y salimos un total de siete 2cvs; Micky, Lluís, Codina, Josep, Pere Corrons y Jordi Saliné que los recogimos en la autopista de camino hacia la frontera. El viaje de ida, aunque era casi de 600 km., no se hizo pesado, supongo que es por las ganas que tienes de llegar y encontrarte con más de 1.500 2CVs, como nos sucedió este año. Llegamos el jueves por la tarde y



Este año se animó la gente y salimos un total de siete 2cvs; Micky, Lluís, Codina, Josep, Pere Corrons y Jordi Saliné que los recogimos en la autopista de camino hacia la frontera. El viaje de ida, aunque era casi de 600 km., no se hizo pesado, supongo que es por las ganas que tienes de llegar y encontrarte con más de 1.500 2CVs, como nos sucedió este año. Llegamos el jueves por la tarde y



después de montar el campamento, nos encontramos con el "germà" Xavi, el Moisés y la Cati de Mallorca, el Caballé, el Àlex y Juantxo de

Rentería.

Esa misma noche como es habitual en nosotros, una buena cena y directos a la fiesta a tomar unas cervecillas para celebrar que nos encontrásemos todos allí reunidos, por supuesto también nos encontramos con infinidad de amigos de distintos lugares de Francia y también con una pareja de Holandeses que habían estado unos meses antes pasando un fin de semana en can Codina. Al día siguiente por la mañana, como siempre directos al mercadillo a gastar la pasta, piezas de recambio, miniaturas, camisetas, etc., realmente es una pasada todo

lo que se puede encontrar, relacionado con el 2CV. También nos dimos una vuelta por la zona de acampada, llena de árboles y un gran lago a la entrada,

un lugar francamente bonito. Por la tarde había un convoy a Lyon, pero no pudimos ir ya que tuvimos un pequeño percance y Micky tuvo que

Nacional de França



pasarse por el hospital de Lyon, se le clavó una astilla de metal en un ojo, pero se lo solucionaron rápidamente. El viernes por la noche, como siempre a la carpa a bailar o más bien a hacer algo que



se le parece y a dormir. El sábado día de relax, mercadillo, buena comida, vinillo del *priorat* y por la tarde una de las cosas mas auténticas de la concentración. Todos los clubes de Francia, se juntan en una explanada, montan una carpa cada uno y ofrecen a todos los cabreros que vamos pasando por allí, una degustación con algo típico de su región; queso, paté, vino, etc.. y totalmente gratis. Es un detalle muy bonito y que con la tontería te inflas a comer y a beber y cuando te das



cuenta ya no sabes ni dónde estás, creándose un ambiente magnífico de compañerismo. Hemos decidido que el año que viene, nuestro club también montará una carpa para ofrecer de comer y de beber a todos los cabreros de otros países que les apetezca y de paso nos damos a conocer un poquito más. Al día siguiente, recogida del campamento y para casa, todos muy contentos



de haber pasado unos días magníficos, aunque de camino, tuvimos un pequeño problemilla, dimos con un accidente en la autopista, cerca de Lyon y estuvimos cinco horas para



recorrer 15 kilómetros, pero tranquilo amigo mío que no pasa nada, los que estuvimos allí ya contamos los días que faltan para ir hacia las Landas, lugar de encuentro del año que viene y que además los organizadores son amigos nuestros. Ánimo.

Nacional de França

En Pere Corrons & family ens han regalat aquesta instantània feta a Lyon. Gràcies



Publicitat:



Orleans / Hinx 2002

J. M^a Codina

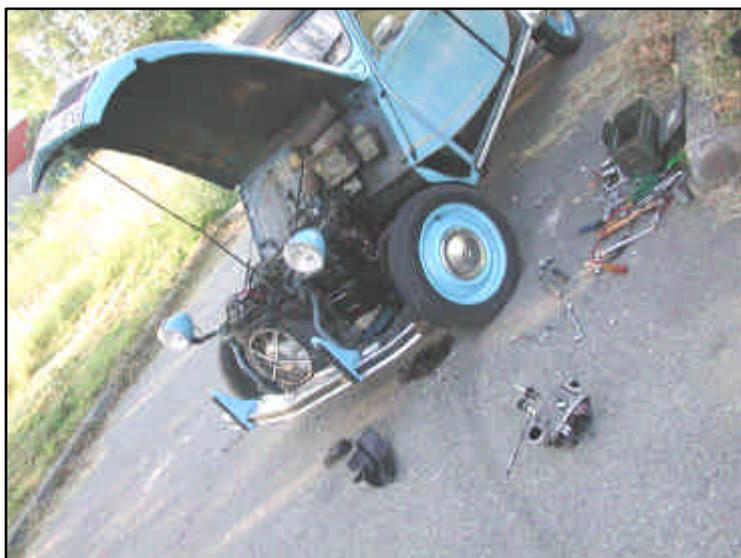
Gener de 1952, feia pocs anys que s'havia presentat el 2CV en públic i tres companys aficionats a l'automòbil efectuen uns del controls del *Rallye de Monte Carlo*, a Orleans. Aquí va sorgir la idea: "Per què no organitzar un rallye semblant però adaptat al 2CV?" Encara que per poder organitzar aquesta manifestació era necessari crear un



club automobilístic. El 17 de març de 1952, i sota l'impuls de Jean Malard es va crear "un grup de persones amb un interès comú pel 2CV" amb la denominació de "**Club des 2CV de l'Orleanais**".

Cinquanta anys més tard, el club celebra el juliol d'aquest any 2002 el 50è aniversari a la vila de Trainou, a prop d'Orleans. I cap allà que hi vaig; no m'ho puc perdre. Surto de Barcelona el dijous a les set de la tarda he quedat a Angoulême per fer, amb el Juantxo de Renteria i el Jean Cristophe d'allà mateix, la resta de ruta.

El viatge no comença bé. A les nou ja començo a notar que a la meua cabra li costa massa arribar a 100. A les 10 no passava de 80 i decideixo comprovar el reglatge de vàlvules guiat al telèfon pel mestre Juantxo. Veig que estava desajustat i que la solució no passa només per ajustar-ho si no que cal canviar l'*empenyedor* de balancins. Poca broma! Tanco tot sense canviar res i continuo aviam què passa. El que passa és que a mitjanit el cotxe



no passa de 10 km/h i, amb aquesta velocitat, aconseguixo sortir de l'autopista a Tolouse i xino-xano intento trobar un lloc on poder dormir i desmuntar el cotxe a l'endemà. La cabreta diu prou justament davant d'un pub. Curiós. Res, munto el llit a la cabra (quina sort no haver d'abandonar-la!), me'n vaig a fer un parell de birretes, és clar, i a dormir.

Orleans / Hinx 2002

Em llevo a les sis del matí, trec la culata, canvio l'empenyedor de balancins, torno a muntar-la i... *Voilà!* El 2CV torna a rugir com Déu mana. Són les nou del matí i ja veig que hauré de fer el viatge sol cap a Orleans. Cap problema, a les nou de la nit ja hi sóc a la trobada: primera *taja*.



Allà hi havia més de 300 2CVs, encara que l'organització n'esperava més. Entre els actes més importants cal destacar una exposició de fotos i documentació històrica del club, una demostració de 2CVs aquàtics (Qualsevol 2CV podia adaptar-se a una espècie de plataforma on unes pales s'acoblen on haurien d'anar les rodes del davant), una gran grua, que ja és un tradició a les trobades d'Orleans (sempre és xocant veure enlairar-se una cabra a aquestes alçades) i, com no, un gran pastís de celebració.

La tarda-nit de dissabte van ajuntar-se tots els membres històrics del club, quasi tots els presidents i els, ja iaïos, que van crear el primer club del món del 2CV i es va fer la projecció d'una pel·lícula inèdita de enregistraments fets en gran part pel fundador i un dels primers presidents: **Jean Malard** que també hi era per allà. Com diu un amic meu, "*Ya me conoces*": Dos o tres aperitius més tard estava amb l'amic Malard fent-nos fotos i xerrant sobre les seves diverses expedicions de l'època per tota Espanya. Fins i tot em va dir, amb cara de "*que no se entere nadie*", que a l'endemà vindria i em donaria un vídeo signat per ell. Efectivament va trobar el 2CV amb



matrícula de Barcelona i a mí. Em va presentar la seva dona. Són realment entranyables. *Buen rollito amb el nombre one!*

Orleans / Hinx 2002



És dilluns i l'aniversari ja s'ha acabat, però *no se vayan todavía que aún hay más*: El següent cap de setmana es celebra a Hinx la trobada anual del Club de Les Landes on el Juantxo té molts *coleguitas*. Però com tots ja sabeu, no només allà hi té *coleguitas* i m'esperava un viatge ple de visites a bicavallistes que no havia

mai imaginat. Per començar fem nit a una casa amb un cognom que us sonarà bastant: *Boulangier*. Efectivament, vam baixar d'Orleans amb l'Yves Boulangier, un descendent de J.P. Boulangier, un dels creadors del TPV / 2CV, i que amablement es va acollir a casa seva. Igualment ho va fer en Christian, un "cabreru" que dedica cada any uns sis mesos a viatjar per Àfrica amb els seus 2CVs bimotors que ell mateix prepara. Casa seva és La Meca, un autèntic museu 2CV amb peces de tots els models i anys: indescriptible.



Finalment, arribem a Hinx, on es celebra la trobada i passarem dos dies



més a casa del germà de l'Yves, en Marc. Sobre la gespa del seu jardí hi trobem només entrar un Sahara, un 2CV 6Volts, un 2CV 4x4 marca *Lacoste*, una HY, un mehari 4x4 original i *la machine*: un mehari amb un motor GS davant i un altre motor GS darrera. Quin panorama!

Orleans / Hinx 2002

El dissabte comença la trobada, però com que som dijous, baixem el Juantxo i jo amb la meva cabra a Renteria a fer unes Hoegaardens. Divendres comencen a arribar els 2CVs i veiem cares conegudes de



Madrid, Bilbao, Donosti, Santander i fins i tot part de la família Millàs de Valls. També hi arriben d'altres col·legues: Henri, Jean Marie, Albert...

El club de Les Landes està especialitzat en 4x4 i, per tant, es fa dissabte a la tarda un raid-demonstració que realment impressiona. Mai hauria dit que un 2CV podia

pujar (i baixar) per aquells "camins", per anomenar-los d'alguna manera. L'amic Jean Marie em va fer un volt al circuit com a copilot i us puc assegurar que és per flipar. Aquests 2CVs tenen bàsicament un xassis superreforçat i una caixa de canvis al darrere connectada i sincronitzada amb la del davant.

Cal destacar un altre model especial: el *Lord*, que havia sigut utilitzat per l'exèrcit francès. És una espècie de plataforma de 1,5 metres quadrats i és 4x4 simplement perquè té el motor de costat, de manera que tracciona una banda al davant i l'altra al darrere. Doncs bé, la nit va acabar amb els tajas de torn, Lacoste, Jean Marie, Albert, Ives, Juantxo i jo, pujats al *Lord* i fent el ganxo pujant i baixant escales i travessant camps de blat de moro...*No comment.*



Diumenge tocava ressaca i migdiada.

Dilluns tornava cap a casa passant per l'Estació de Canfranc. Us recomano la travessia i la visita a una estació magnífica. A les deu de la nit ja era a casa meva dormint al meu llit i la cabra al seu garatge. Però plegats encara.

Pardines 2002

El último fin de semana de Agosto, como cada año se celebró en el camping “Pardines” de Girona, y por segunda vez, la



5ª concentración internacional de 2CV de Catalunya. Hablo de ella con especial cariño porque fue en Pardines precisamente donde descubrí el increíble mundo de las



cabras y su pintoresca gente. Por aquel entonces no tenía ni coche ni carné de conducir, hablo del verano del 2001, me embriagó tanto el ambiente en aquel fin de semana que salí de allí con la decisión de que yo quería un 2CV y a las pocas semanas decidí además, que tenía que ser amarillo. En las navidades de ese mismo año ya lo tenía aparcado en la puerta de casa y para principios de verano ya tenía el carné. La presentación en sociedad de mi cabra fue en Pardines 2002 ya que por lo que os he contado

Glòria Adam

anteriormente pensé que era el momento idóneo. Casi todo el fin de semana estuvo lloviendo a mares, pero eso no nos impidió en absoluto seguir el

programa previsto y disfrutar de cada momento como si fuera el último. El sábado por la mañana el tradicional *Raid* hasta un lugar en plena montaña donde disfrutamos de un delicioso aperitivo, después a comer en un restaurante situado en Ogassa. Una vez el estómago estaba lleno, los que quisieron hicieron una visita al monasterio de Ripoll. Ya por la noche y después de haber descansado un poco, la cena y el concierto. En un



principio la idea era celebrarlo al aire libre pero la lluvia lo impidió así que nos metimos todos en el bar del camping. El grupo encargado de hacernos vibrar eran, cómo no, los “*Marditos Roedores*”, y lo consiguieron hasta altas horas de la madrugada. Había una conexión especial entre

Pardines 2002

ellos y nosotros, de lo mejor con diferencia.

El domingo después de comer se hizo el ya tradicional sorteo de recambios entre todos los inscritos y por la tarde la gente empezó a marcharse ya que había algunos que

el lunes trabajaban. Los que nos



dormir, y al día siguiente aunque la idea era salir por la mañana, nos

esperamos a la tarde porque en TV3 tenían que emitir un minireportaje sobre la concentración, así que, cómo no, aprovechamos para comer.

Después de los cafés nos despedimos y emprendimos el



camino de vuelta a casa, eso sí, a todos los que estuvimos nos quedó un buen sabor de boca y un deseo enorme de que llegara la próxima.

quedamos hasta el lunes seguimos la fiesta y nos pegamos una buena cena y unas copillas antes de ir a



Pardines 2002

Més fotos:

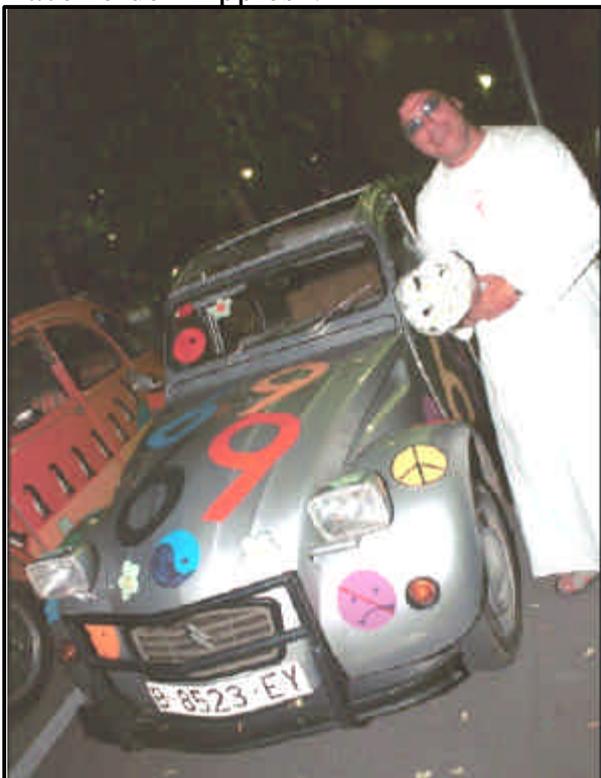


Festa hippie

Glòria Adam

El día 6 de septiembre de este año que ahora se acaba se celebró la fiesta mayor en “Lliçà d’Amunt”, el ayuntamiento de dicha localidad se puso en contacto con nuestro club a fin de que participaram

os en la rua, sólo ponían una condición: Teníamos que ir disfrazados y nosotros decidimos hacerlo de “hippies”.



Por fin llegó el día esperado, habíamos quedado como punto de

partida en casa del “Vice” en Sta. M^a. De Montcada (Barcelona), y conforme iba llegando la peña íbamos alucinando viendo como cada uno de nosotros se había metido en su papel. Pusimos motores en marcha y nos dirigimos hacia el parking del Supeco (por decir algo), situado a cinco minutos de Lliçà, donde habíamos quedado con el resto de compañeros. Allí dimos los últimos retoques a las cabras, nos hicimos las fotos de rigor y nos pusimos en marcha precedidos por un camión con plataforma en el que iba un grupo musical tocando canciones de la época... la fiesta había comenzado. Una caravana de 15 2CV a 10 por hora descapotados, con sus pasajeros de pie encima de los asientos, deseando paz y repartiendo flores a todo el mundo invadía literalmente el pueblo.

Festa hippie

Durante dos horas y media desfilamos por sus calles junto a otros grupos que al igual que nosotros habían elaborado disfraces inspirados cada uno en temas distintos.

La fiesta terminó con una cena ofrecida por el ayuntamiento y un concierto al aire libre en el que, entre otros, actuaron nuestros colegas de “Marditos roedores”.

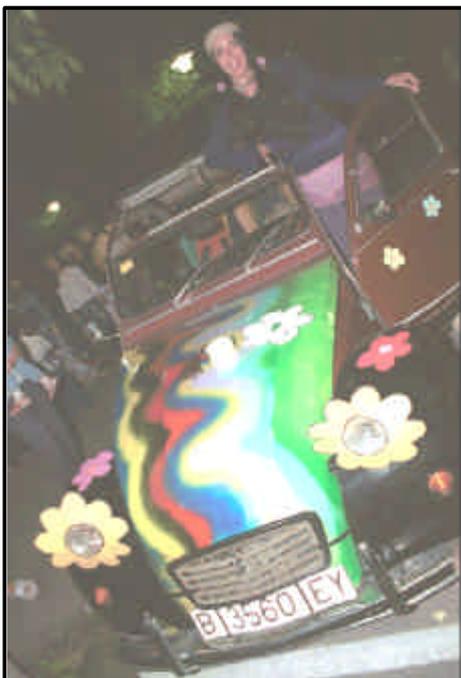
Recuerdo que me metía en la cama realmente cansada y con las primeras luces del día, pero lo pasamos realmente bien, y como diría nuestro amigo Santi “Esto ya no tiene marcha atrás, así que lo repetiría hoy mismo si me lo pidieran.



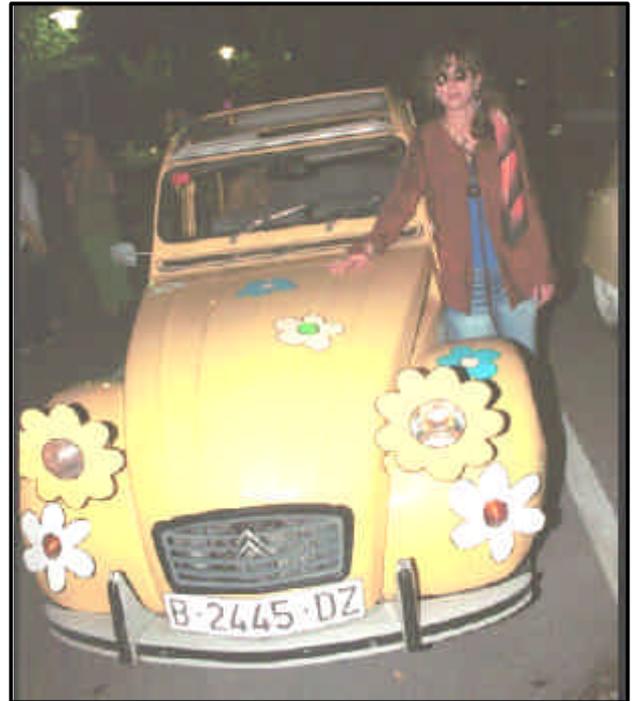
Festa hippie

Unos días más tarde se nos comunicó, como era de esperar, que habíamos ganado el primer premio que consistía en un cordero y una caja de cava. Una

semana después nos pusimos hasta el c... de comer a la salud de todos los amigos y simpatizantes del 2 CV.



Festa hippie



Esto no tiene marcha atrás

Aquest és l'escrit que ens va enviar el Santi després de venir a Pardines l'any 2001, la seva primera trobada i que no havia sortit publicat encara perquè no havíem fet cap revista. *Más vale tarde que nunca.*

Santi Mallén

Quizás no podríamos concretar en simples palabras aquello que fueron simplemente vivencias perennes o como nos dijeron en el cole “decimal periódico”. Es decir, que se repite hasta la saciedad, y ese parece ser nuestro rol, léase actitud humana, que no social, pues de lo contrario traicionaríamos a nuestra “Dean rebeldía”. Y entonces ¿Qué hacer?, pues nada, vivir tal como lo hacemos, NO con gustos *quasi*-similares, aficiones que coinciden, refugio de soledades, NOOO!!!!, lo nuestro es una manera de ser, de pensar, de sentir, y de hacer, SIIIIII, rozando los límites de lo convencionalmente aplaudido, pero con ese interior en el que te sientes más libre en tu actuar, pensar, o..... no pensar, simplemente vivir momentos simples, no estereotipables, no neo vivibles, que nos alinea el espíritu de algo tan simple como un automóvil que por ser distinto es el mas humano de los automóviles, no por él, sino por los bohemios que lo eternizamos.



“Las cosas son como son hasta que un día dejan de serlo. No se trata de una revolución importante. Se trata simplemente del día en el que la tortuga



gana a la liebre, el toro es indultado en la plaza y la bola de la ruleta cae en el número cero. A la siguiente ronda todo vuelve a la normalidad supuestamente esperada, esa que hace que los hijos entierren a los padres, que el pez grande se coma al chico y que el príncipe se case con la más bella del baile. Pero siempre quedará la duda de

que el mundo puede ir al revés para demostrarnos que en algún lugar existe alguien que engrasa la pasión de la vida.(sic. J.B.) En este fin de semana la pasión de la vida se encarnó en Pardinas.”

No seamos humildes en nuestro actuar, estamos alineados en una actitud no contestataria, porque no hay nada que contestar a “nadies”, lo nuestro es el lucimiento individual, que cuando se muestra colectivo, se vuelve mágico. Y allí vivimos magia, esa que no se compra, que no se vende, que nace por tiempos en la pasión que representa tener un 2CV.

Esto no tiene marcha atrás

Y fue allí cuando percibimos que nuestro 2CV era una insigne excusa para fundir a todos aquellos que cuando en el mayo del 68 auspiciaron que fenecería ante las válvulas, nos dejó algo huérfanos de euforia, ó, aquellos que en su ya tierna juventud luchadora en momentos de audacia, hoy, ya



peinan canas y nos vienen a contar su batallita, que para nosotros es sensación presidencial, rango *cum laudem*; o cuando vemos a esos enanos que crecen correteando por

nuestro campamento de sensaciones que nos infunden la ilusión de que siempre encontraremos un lugar *quasi* bucólico para “cruzar” nuestro sentir.

No vamos a entrar en detalles de anécdota, pero si profundizaremos en nuestra cabecera de editorial. ESTO NO TIENE MARCHA ATRÁS, esta frase que por momentos se está convirtiendo en nuestro “ariete de otoño”, merece no un comentario editorialista, sino algo como un simple detenimiento de estilo de percepción que nos lleve a la reflexión individual, Consideramos que merecemos (las personas 2CV) un homenaje , y no sólo no nos lo hacen, sino que somos señalados como viejos irreductibles mohicanos en busca del unicornio azul. “IGNORANTES”, ignorantes de mecánica, ignorantes de pilotaje, ignorantes, en una palabra de sensaciones sencillas y auténticas; no por lo que les parece a los válvula-adictos. Al contrario, lo que nos parece a nosotros, porque ESTO NO TIENE MARCHA ATRÁS, porque así lo decidimos en Pardinas y así va a ser. Y así va a ser por la nube de ilusión que allí fluctuó. Algo huele a distinto, se palpa y sobre todo se intuye en la seguridad que no pararemos hasta que 2CV sea una manera de entender las vivencias.



Terminaron los tiempos de la humildad entreguista de la piji-justificación, ya no es orgullo bohemio, es reivindicación que no sólo existimos y cada día somos más, sino que ha llegado el momento de ser más ruidosos, de dejarnos de aplaudir entre nosotros, nuestros inventos y es hora de decir ESTO NO TIENE MARCHA ATRÁS.

Nacional França 2003

A finals de maig es celebra com cada any a França la trobada nacional de clubs de 2CVs a Les Landes, al sud-oest de França. Molts de nosaltres hi anirem, si voleu més informació aquí teniu el programa, el full d'inscripció i el reglament que ens han enviat.

11^e RENCONTRE NATIONALE DES 2 CV CLUBS DE FRANCE PROGRAMA

DEL 28 DE MAYO AL 1 JUNIO DE 2003
LIT-et-MIXE (Landes. France)

- | | | |
|---------------------------|--------|---|
| Miércoles, 28 mayo | 14 h : | Apertura del camping y taller mecánico. |
| | 20 h : | Baile-disco de apertura en la sala polivalente. |
| Jueves, 29 mayo | 09 h : | Mercadillo.
Paseos en calesa.
Juegos para niños.
<i>Escapadeuch</i> al océano « Cap de l'Hom y » |
| | 14 h : | Siesta o visita a diferentes lugares aconsejados. |
| | 20 h : | Velada DJ en la sala polivalente. |
| | 22 h : | 2 CV de fuego (fuego de artificio). |
| | 24 h : | Tortillas. |
| Viernes, 30 mayo | 09 h : | Exposición de 2CV y derivados.
Mercadillo.
Paseos en calesa.
Juegos para niños. |
| | 10 h : | Match vasco-landés de pelota a mano en el frontón. |
| | 18 h : | Bandas (charangas landesas). |
| | 19 h : | <i>Tour de France</i> de productos regionales (extranjeros aceptados). |
| | 20 h : | Espectáculo de zancos. |
| | 22 h : | Gran baile con la orquesta <i>Evidanse</i> en la sala polivalente. |
| Sábado, 31 mayo | 08 h : | Exposición de 2CV y derivados.
Mercadillo. |
| | 11h : | Reunión de clubes
Mercado gastronómico y tradicional. |
| | 16 h : | Fuerza vasca.
Corrida de vacas landesas en la plaza de toros. |
| | 22 h : | Gran baile final en la sala polivalente. |
| Domingo, 1 junio | 08 h : | Mercadillo. |



Nacional França 2003



ASSOCIATION LES LAND'EUCH 2003

M Jean-Marie Ducamp
Pragnères
65120 GEDRE
Tél.Fax Rép : 05 62 92 46 39
Jeanmarie.ducamp@free.fr
<http://site.voila.fr/landeuch>

Réservé à l'organisme. Numéro :

FICHA DE INSCRIPCION

11^e RENCONTRE NATIONALE DES 2 CV CLUBS DE FRANCE DEL 28 DE MAYO AL 1 DE JUNIO DE 2003 ENLIT - ET - MIXE (LANDES)

Conductor : Apellidos, nombre, edad :
Dirección : :
País :
Club :
Dirección correo electrónico:
N° de tel : N° móvil :

Pasajeros Apellidos, nombre, edad :
1)
2)
3)
4)

VEHICULO : Marca : Modelo : Año
Matrícula : Km recorridos :

INSCRIPCION	PRECIO	TOTAL
Personas de más de 15 años	... x 25 €	
2 CV o derivados	Gratuito	
Otros vehículos	23 €	
Remolque +vehíc. tractor	Gratuito	
El pago de la inscripción se realizara al llegar a la concentración. No se reservan números con antelación	

Toda persona inscrita reconoce haber tomado conciencia del reglamento interior de la manifestación y lo acatará al inscribirse :

Firma:

Toda inscripción recibida después del 15 Abril del 2003 no será considerada, inscribiéndose el interesado en la misma concentración

2CV: proletario y combativo

Iconos: Córdoba, el vientre de la rebeldía

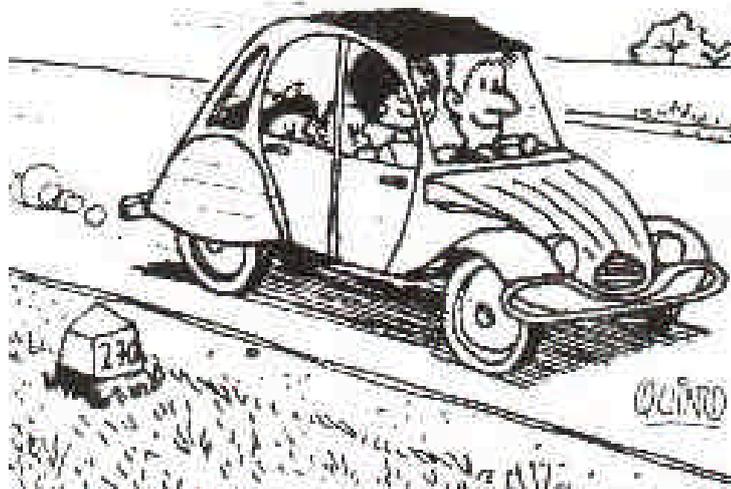
El Citroën 2CV en los 70 fue, sin dudas, un compañero más. En esta nota el ingenioso recuerdo de Orlando Rígoli sobre el liviano armatoste que a más de 80 km por hora saltaba como una mula salvaje.



Por aquellos años pasaban cosas importantes. Las viejas y queridas utopías estaban cerca de hacerse realidad. La Habana era un faro que irradiaba su luz hacia toda Latinoamérica, en el 63 el viejo Palacios ganaba la senaduría

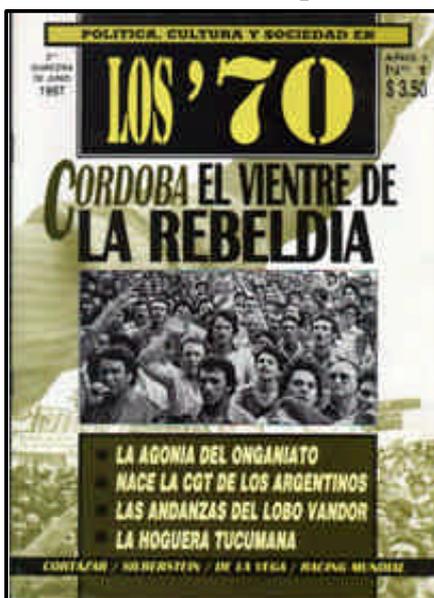
por la Capital y el grito de guerra de los jóvenes que habían posibilitado el triunfo era "en Cuba los barbudos y aquí los bigotudos". En el 67 la muerte del Che nos pegó en la línea de flotación y un año después el mayo francés renovó las ilusiones. Salvador Allende perdía por 12.000 votos las elecciones en Chile y los Beatles habían puesto la música patas para arriba. En aquella Argentina había por entonces siete fábricas de automotores; Ford, que colocó en el mercado el auto que se transformaría años después en el símbolo de la dictadura -al tristemente célebre Falcon-, Chevrolet, Kaiser, NSU, De Carlo, Auto Unión y Fiat, que por entonces no venía con los Macri incorporados. Pero estaba faltando algo. Esos años de cambio y sacudones reclamaban un coche para el grebanaje, para la cartera de la dama o el bolsillo del caballero, un aparato de cuatro ruedas que se identificara con la Indoamérica sumergida. Y ese artefacto llegó finalmente a mis manos y a la de tantos como yo.

Pergeñado en el tablero de Le Corbusier ? nadie supo nunca si esto fue cierto? con techo de lona, asientos que semejaban hamacas, puertas que abrían al revés, una suspensión cabeceadora que hacía suponer que se estaba arriba de un zaino, un sistema de apertura de ventanillas que ponía a prueba la fortaleza del codo izquierdo cada vez que se caía (cosa que sucedía al cabo de algunos meses de uso), un motorcito que que sonaba como si fuera a desparramarse a ca da



2CV: proletario y combativo

instante y un tanque de 20 litros con el que se podía andar veinte días. Había nacido el 2 CV de Citroen, el Quasimodo de los autos. Había que tener cuidado de llevarse el que no correspondía, ya que todos eran iguales de feos y hasta estaban pintados del mismo color, un azul que no era ni Francia, ni cielo. El 2CV era de aliento largo, de galope corto y tan fiel como una china cuartelera, pero algunos preceptos debían seguirse al pie de la letra: en primer lugar no debía quedarse sin batería. Si ello sucedía, hacerlo arrancar no era tarea fácil ya que su embrague centrífugo obligaba a empujarlo... pero a 40 kilómetros por hora. Segundo: adelantarse a quien nos precedía en la ruta era una aventura fascinante que requería tantos cálculos como los que anteceden al lanzamiento de una cápsula espacial. Si



se iba por la ruta 2 a la altura de Chascomús y se tenía adelante un robusto Mercedes con acoplado era necesario asegurarse de que la mono contraria estaba libre hasta Dolores. Esto en condiciones ideales, porque si soplabla viento de frente el sobrepeso hacía aparecer el ascenso al Himalaya como un divertimento de fin de semana. Pero a despecho de ello y de las miradas socarronas de los que circulaban en coches convencionales, los integrantes de la cofradía citronera nos sentíamos orgullosos del engendro. La imaginería popular le agregaba a sus muchas virtudes, bolazos dignos de Don Verídico: "Un primo mío se quedó sin

nafta en Cutral - Có y llegó hasta Viedma echándole garnacha", decía uno e inmediatamente el retruque, "Eso no es nada -agregaba un segundo- mi cuñado rompió la trasera izquierda ni bien salió de Córdoba, le ató con alambre una rueda de triciclo y de costeleta llegó a Cruz de Caña".

Fantasía y realidad entremezcladas. Pero cuando en el 69, en pleno Cordobazo, me enteré de que los muchachos de la UTA que respondían al Negro Atilio López, entraron con ademanes poco versallescos a la agencia Tecnos -concesionaria Citroen en Córdoba- y se llevaron todos los 2CV para utilizarlos como apoyo, sentí que los Jaguar del Africa Korps y los Sherman de Patton eran unas verdaderas batatas. Querido 2CV, te ganaste tu lugarcito en los 70 y este recuerdo de alguien que hizo de vos uso y abuso.

Orlando Rígoli

[Extracte de la revista "Política cultura y sociedad en los 70" d'Argentina i que amablement ens han donat permís des d'aquest país germà per poder reproduir aquí aquest article que va aparèixer al primer número de la revista al 1997.]

La bústia

L'amic Víctor Cerdeira ens ha enviat aquesta foto del Vietnam, on ha estat de vacances aquest any. Gràcies.



Una religiosa de Cerdanyola que sempre ha anat en cabra i que podríem dir que es la nostra Sor Citroën, ens ha enviat els següent escrit. Gràcies.

Me han pedido que escriba algo sobre el “DOS CABALLOS” pues aunque tengo poco que decir, voy a dar gusto a esa persona y pondré unas letritas sobre el “DOS CABALLOS”. Lo primero que tengo que decir es que la marca **CITROËN** es la que más me gusta.

Yo aprendí a conducir en un SEISCIENTOS, pero casi siempre he manejado un **CITROËN** primero fue una furgoneta de aquellas grises que ya quedan tan pocas (dos caballos por supuesto) después un “DYANNE SEIS” que llamábamos PICHIRILO. Me encantaba conducirle pues era suave, ligero y no me daba problemas. Me dio mucha pena cuando me tuve que deshacer de él. En la actualidad manejo una **FURGONETA DE NUEVE PLAZAS CITROËN**, y hasta la presente no tengo problemas.

Desde estas líneas quiero mandar una saludo a Luís de MADRID.

Os deseo que tegáis mucho éxito con vuestra revista y sobre todo con “LOS DOS CABALLOS”.

El pròxim número...

Informació trobada mundial
d'Itàlia

Trobada Costa Brava '2003

Més 2CV-xorrades...



 **Exclusivas Pont**
BARBERA DEL VALLES

