

LA CAPOTA

Nº 7

1999
1er Quatr.



Butlletí informatiu del Club d'Amics del 2CV de Catalunya



NOVA JUNTA
RESUM ANY 98
INFORMACIÓ GRÈCIA
SECCIÓ RACING
I MOLTES COSES MES...

La afoto



La nova junta directiva treballant a Portugal

Editorial



Club d'amics dels 2CV de Catalunya
Av Meridiana, 3825è 1ª
08030 Barcelona

Telfn. Contacte: 607207330

www.geocities.com/Motorcity/5268
cat2cvclub@geocities.com

Consell de redacció:
 En Feno i Codina

Col·laboradors:
 Manel Soria
 Vols ser-hi tú?

Fotografies:
 David García
 PhotoPass
 Tens tú alguna foto?

Impressió:
 La fotocopiadora més barata que hem trobat

Made with:



Queridos socios:

Tenemos el placer de informaros de los cambios de presidencia y junta que nos han acontecido en los últimos meses. Nuestro hasta ahora presidente David García, nos comunica en el mes de diciembre que da por finalizada su etapa al frente de nuestro club, dimitiendo junto con toda la junta directiva. Supongo que estaremos todos de acuerdo en valorar el trabajo de David y sobre todo la iniciativa, hará ya 5 años, de montar el club.

El pasado día 7 de marzo, por fin después de mucho insistir, se convoca una junta para el cambio de presidencia, en la que se producen los siguientes resultados. Al no haber ningún candidato, se presenta Josep Fenollar como presidente y Josep Maria Codina como vicepresidente y son votados por mayoría absoluta.

Queremos puntualizar, que nos hemos hecho con la presidencia, por no haber nadie que se presentara voluntariamente y para no perder el club, que ya estaba perdiendo socios en los últimos meses. Al adquirir esta responsabilidad no es que lo hagamos por compromiso, sino que nos comprometemos con la intencionalidad de hacerlo lo mejor posible, aumentar el número de socios, sacar tres revistas al año en vez de dos como hasta ahora y conseguir todos los beneficios posibles para el club y sobre todo para nuestros socios. Tenemos pendientes varios espónsors que intentaremos que se comprometan en lo más breve posible. También a parte de todas las salidas típicas de un día por toda Catalunya, mantendremos la salida oficial de tres días, que en un principio se seguirá haciendo en Berga.

Esperamos vuestra más sincera colaboración e intentaremos hacerlo lo mejor posible, por supuesto siempre al lado de nuestro querido 2CV.

JOSEPFENOLLAR
 Presidente.

Resum any 1998

PARÍS - 1948-1998 50 ANIVERSARIO CITROEN 2 CV

Después de 15 horas de viaje y arrastrando un remolque de 400 Kg., el Josep Maria, la Irene y el Feno, llegamos a París para celebrar con cerca de 4000 cabretas, lo que se convertiría en la reunión más importante de todos los tiempos y sin duda alguna la más espectacular.

Nada más llegar, asistimos a una demostración de habilidades encima de un 2 cv, a cargo de la prestigiosa escudería 2CV Show, que realizaban en un circuito cercano a la zona de acampada de donde nos encontrábamos todos los



Decoración espontánea del 2CV

participantes, a unos 15 Km. de París.

En el camping se respiraba un ambiente de celebración y buen rollo por parte de todos los asistentes, que sumaban un total de 34 países representados. A parte, el camping ofrecía todo tipo de servicios y un amplio mercadillo con recambios para las cabras, (capotas, motor, chapa, etc...). Se podía comprar todo lo que



La expedición catalana con el superremolque

quisieras, aunque los precios no eran tan interesantes como quisiéramos. Paralelo al mercadillo, se podía visitar un museo

permanente, montado especialmente para la ocasión, en el que se encontraban algunos de los

TEXTO Y FOTOS Josep Fenollar.

modelos más emblemáticos de la marca, como por ejemplo, los tres 2cvs únicos prototipos del año 1939, que quedaron supervivientes a la destrucción por el paso de la guerra. También se encontraba el famoso 2cv que dio la vuelta al mundo, un 2cv utilizado por James Bond en la



Esto es la guerra!

película *Sólo para tus ojos*, 1998 tres raids oficiales que organizó la casa Citroen en los años setenta, un 2cv Pop cross, el 2cv que enviaron firmado varios países a la casa Citroen, en protesta por el paro de su fabricación, y así hasta 50 modelos muy significativos y que todos deseáramos tener uno en nuestro garaje. Por la noche había en el recinto también una



carpa con música hasta altas horas de la madrugada, para los más valientes y faranduleros doscaballistas.

Inventos y demás...

Pero por fin llegaría lo más esperado por todo el personal, un desfile de 2cv y derivados por los Campos Elíseos de París, pasando por el arco de triunfo, hasta llegar a la torre Eiffel.

La emoción era insuperable, la gente aplaudía por las calles y tiraba flores desde las ventanas, cámaras de televisión por todas partes y cientos de fotógrafos no daban fe a lo que estaban captando con sus cámaras, qué más se puede

Resum any 1998

decir. Algo inigualable hasta dentro de 50 años, que esperamos poder llegar a celebrar. El viaje de vuelta lo hicimos en compañía del Alex, Jordi y Dolors, entre la nostalgia y la emoción de lo que sería nuestra próxima salida. PORTUGAL.

SERPA (PORTUGAL) 50 ANIVERSARIO 2CV

Una de la madrugada, David (ex-presi), Josep Maria y Josep (nuevo presi), arrancamos hacia Portugal. Llego tarde (tocaban los Rolling Stones) y me castigan a ir en el asiento de atrás con la capota abierta un ratito, (hace frío eh! Ji ji ji), pero no pasa nada, viajamos toda la noche hasta llegar a un pueblo a mitad de camino, donde nos



La expedición catalana y balear

esperaban el Jordi, la Dolors y el Carles y el Àlex, pasamos allí la siguiente noche y por la mañana empieza la carrera, porque ir con esta pareja es ir a tope y encima a 40 grados pero los coches aguantan este ritmo sin problema. Por fin



Un 2CV de altura

llegamos a Serpa, el sitio escogido es bastante inapropiado y mucha gente opta por acampar en campings de la zona, nosotros como somos masocas acampamos todos allí, pero tampoco pasa nada, por lo menos tenemos acceso a una piscina y al cine que cada tarde pasan una película relacionada con la "cabra", no vemos ni una película pero vamos cada tarde después de

comer a hacer una siesta porque se está super fresco.

En las instalaciones del cine, en el piso de arriba, se encuentra montada una exposición de 2cvs en miniaturas, la cual es realmente espectacular, mi más sincera felicitación, habían cientos de miniaturas.



El campamento base

El número de asistentes al encuentro, ronda las 300 cabras. Dentro del recinto se realizan las típicas actividades en estos casos, el coche más elegante, etc...

Por la noche como siempre cerramos el bar, junto con el señor Paraíso y los coleguillas vascos, también conocemos a nuestros representantes de Sas Illes, el Moisès y la Kati, con un coche muy bonito y un buen rollo elogiado. Comemos y cenamos en un restaurante del pueblo cada día, donde conocemos a la señora jroña que jroña, también la señora de los pescats. Buena comida, buen vino, buen precio y risas sin parar. Pasamos allí un total de cinco días y nos volvemos para casa en compañía del hombre vino (Paraíso), hasta Madrid donde nos separamos y seguimos en dirección a casa del ex-presi. Suerte que íbamos con mi coche, otro no hubiera aguantado al ritmo que íbamos. En definitiva volvemos orgullosos de haber ido hasta allí, pensando ya en la próxima salida. BERGA.

BERGA 98 50 ANIVERSARIO 2CV

Por segunda vez se montaba una salida días, por todo lo alto y el lugar escogido fué un camping a 15 Km. de Berga, en dirección a Sant Llorenç de Morunys. Un sitio precioso, en plena naturaleza salvaje, justo en la frontera del pre-pirineo con el pirineo. La salida fue una locura del Josep Maria y el Josep, que prácticamente la montamos con



Resum any 1998

un mes de antelación, pero al final se consiguió el patrocinio de la casa *Total*, *Michelin*, *Citroën*, *Coca-cola*, *Estrella Dam*, *Photopass* y sobre todo *Citroën Berga* por parte de su director, *Marc*.

Primeramente nos gustaría agradecer a todos los participantes su asistencia, pero destacarla



camping

participación de 5 coches llegados del norte, 3 de Madrid, Logroño, Castellón y distintos puntos de la geografía catalana, cosa que fue una sorpresa muy agradable, ya que nunca había participado en nuestras salidas ningún coche de fuera de



Un 2CV de competición?

Catalunya, en los encuentros de los clubs catalanes, sólo por eso nos sentimos orgullosos.

La mitad de la gente ya llegó el viernes, fuimos a cenar a Sant Llorenç. Por la mañana fue llegando



El 2CV de la cadena Los Tigres

más gente y el siguiente paso fue ir a comer a las

pistas de ski de Rassos de Peguera en plan picnic, pero con la opción de ir por carretera o ir por pista realizando un auténtico raid. Algún tramo un poco complicado, pero que se veía compensado por el entorno puramente salvaje y bonito, la aventura es la aventura y como recompensar con unas fotos espectaculares del raid. Después de comer volvimos al camping, donde ya había llegado una de las atracciones del encuentro, el 2cv de carreras del Team Barcelona, participante en tres ocasiones de las 24h. de 2cv de Spa Francorchamps, algo muy curioso y espectacular dentro del mundo de las "cabretas". Por la noche nos dirigimos todos al santuari de Queralt, donde se celebró una cena y un pase de videos. Al día siguiente el ayuntamiento de Sant Llorenç de Morunys nos invitó a un vermut y a una visita por el pueblo con un guía. Más tarde en el camping, *botifarrada i pa*



El raid

amb tomaquet, sorteo de premios y retirada hacia casa.

En definitiva estamos contentos por montar una salida de estas características con motivo del cincuenta aniversario de nuestra querida cabra, por supuesto el agradecimiento a los casi 50



Concentración en Sant Llorenç

coches asistentes, también nos hacemos cargo de los errores que tuvimos, pero prometemos hacerlo mejor la próxima vez, porque tenemos la intención de repetirlo cada año si es posible. Y todo por 4000 pelass.

Resum any 1998

ESCALÓ

Era el segundo año que Alex y la familia Caballé, organizaban una salida de cuatro días a tierras pirenaicas a pié de pistas de ski. Fué durante el puente de la Purísima y asistimos 12 coches, destacando la participación de *Paraíso*, su cuñado y su padre, así como *Alvaro* de Alicante. También asistió una *Dyana* de Madrid y, como no, nuestros representantes de *Sas Illas* el *Mois* y la *Kati*. El alojamiento era un confortable hotel en el mismo pueblo de Escaló, con una relación calidad precio muy aceptable.



Qué frío!

Durante cuatro días, se organizaron diferentes salidas por la zona, que dado las condiciones en que se encontraban las pistas a una cierta altura, había un punto en el que tenías que parar, aunque los más previsibles llevaban cadenas y podían ir un poco más allá. Por la noche, tertulia después de cenar y alguna escapada al pub del pueblo. En la última cena, la organización realizó una rifa y una entrega

de trofeos, en los que merece destacar el otorgado al *Mois* y la *Mati* por ser la cabra

GARATGE ELOY MOLLET S.A.

Agent Oficial Citroën

15% de descompte en els recanvis originals

C/ Félix Ferran, 4.
Mollet del Vallés
Tel. 93 570 63 54

más lejana a la concentración y al Codina el premio por el coche más penoso. Estaba por allí *Juan Palomo*?, no lo sabemos pero



¿Hasta donde sin cadenas?

sin duda alguna fueron cuatro días de relax total y para los amantes de la montaña, una localización del lugar exquisita en pleno pirineo. Nuestra felicitación y esperamos se convierta ya en una cita clásica de reunión para nuestras cabras.

La crònica d'en Manel

Trobada de Ezcaray: 2cv, vi, Judith Mascó i el Cos Incorrupte de la Beata Urraca López de Haro.

Amb la excusa d'anar a una trobada de 2cv organitzada per la mítica família Paraíso de La Rioja, alguns membres del nostre Club van poder observar alguns dels trets més característics d'Espanya:

- El vi de la Rioja
- La model Judith Mascó
- El sepulcre amb el cos incorrupte de la Beata Urraca López de Haro.

EXCLUSIVAS PONT

Concessionario oficial Citroën

Ctra. De Barcelona, 130
Barberà del Vallès

www.exclusivaspont.com

25% de descompte en recanvis originals i altres descomptes en reparacions.



Resum any 1998

Per Manel Sòria

EL CASAMENT DE L'ANY.

1-Antecedents

Corria l'any 1990... Eren anys feliços, encara sortien els 2cv de la fàbrica de Portugal i els perills de l'imminent canvi de Mil·leni es veien encara llunyans. Aquell estiu, durant la Guerra del Golf com aquell quidiu, **la Núria i el Manel** es van conèixer i van començar a mantenir relacions (formals). Cadascun d'ells pernoctava a casa dels seus progenitors i durant les vacances i alguns caps de setmana anaven de càmping. Passats vuit anys de relacions formals i assolida una posició social benestant (contracte temporal ella i beca de doctorat ell), que els hi havia permès signar un contracte d'hipoteca a 15 anys amb



Detall de la invitació del casament

"Caja Postal" per a comprar un pis de 55 metres quadrats, van decidir comprar un **2CV de color vermell**. Els motius que els van portar a aquesta darrera acció no han estat encara aclarits del tot, però se sospita de les **males influències que un grup de radicals perillosos van exercir sobre ells**. No volem donar noms.

2-Els fets pròpiament dits

Aquest període de relacions formals va ser excepcionalment breu (vuit anys). A la tardor del 1998, després de considerar diferents alternatives, van decidir abandonar els domicilis dels progenitors i anar a viure junts a la mencionada propietat immobiliària. Com és de Llei, els poders de l'Estat van ésser informats d'aquest canvi de domicilis. A tal efecte, es va organitzar un **casament a l'Ajuntament de Palamós**, que per cert, els hi va cobrar 10.000 peles en concepte de lloguer del local. Els poders Eclesiàstics no van ésser consultats en cap moment i, per tant, la seva situació actual es, tècnicament, la de **"vidae npecat"**.

3-Agreujants

No contents amb tot l'exposat anteriorment, el mencionat 2cv vermell va ésser utilitzat per a: (i) Assistir a la tradicional Cerimònia de "Comiat de Solters", de la que per decència ens abstindrem d'informar. (ii) Desplaçar-se fins a la citada ciutat de Palamós. (iii) Comparèixer davant els poders de l'Estat. (iv) Desplaçar-se a la tan tradicional "Sessió Fotogràfica" de després de la Cerimònia.

A més, cal dir que van comptar amb el **suport dels anteriorment mencionats radicals**. En concret, el seient posterior del 2cv els hi havia estat deixat. I, ens costa, que per a major escarni- aquest havia sigut propietat d'un Sacerdot del'Església Catòlica.

4-Les Fotos



Aquest any toca Grècia

13th International meeting of 2CV friends

Com tothom ja sap, del 27 de juliol al 1 d'agost se celebra a Grècia la 13 trobada internacional d'amics del 2CV. Naturalment, una bona representació catalana hi serà present, si més no, sortirem direcció Grècia i ja veurem on arribem, encara que *proïa que proïa* (xino xano en aquest cas) segur que hi arribem tots.

Us presentem aquí un resum traduït de la informació que hem trobada a la web de l'organització del meeting.

Els membres del *Hellenic 2CV Club* han participat en totes les trobades internacionals des de 1989, cada dos anys en un país diferent. Nosaltres podem dir el mateix des de 1995... tot arribarà. Precisament a Eslovènia, l'any 1995, Grècia va ser escollida per ser l'organitzadora del 13è internacional meeting d'aquest estiu. Els organitzadors



conviden a tots els que pertanyen a la família 2CV, aquells que pensen que **"aixó no és un cotxe, és una manera de viure"**.

El meeting durarà sis dies i tindrà lloc en una immensa explanada, especialment adequada per l'ocasió. Durant la trobada tindrem l'oportunitat de trobar-nos amb gent d'arreu del món que tenen en comú l'interès i estima pel nostre incomparable vehicle i per la forma de viure que ell simbolitza. Els participants veurem tota la família del 2CV, furgonetes, prototipus, improvisats, evolucions mecàniques, patents de carrosseria i tot allò que la incansable imaginació del retorçat cap dels fanàtics del 2CV pugui inventar.

L'última trobada mundial d'aquest segle volen que sigui la més gran de totes. Els aficionats al 2CV gregos han estat treballant des de 1995 per tal de que sigui el millor meeting del segle. Segons els organitzadors, ens conviden a un dels paradisos de la terra, una de les destinacions favorites de milions de turistes cada any: Grècia, el país del mar i el sol, de la civilització i la democràcia. El país "escollit pels Déus".

Sota l'ombra de l'Olympus, a les muntanyes més altes del país, que van ser la residència dels 12 Déus de l'antiga mitologia grega i al costat del mar blau Egipci, ens han preparat el lloc on estarem junts durant 6 inoblidables dies.

L' *"International Youth Center Olympos"*, situat a la platja de *Scotina*, és el més gran i millor organitzat dels càmpings de Grècia. 650.000 m² plens de gespa, una extensa platja de sorra, el calorós juliol mediterrani i un munt d'activitats que asseguraran l'èxit del nostre eslògan:

SEA SUN AND FUN
(PLATJA, SOL I DIVERSIÓ)

QUAN?

Des de dimarts, 27 de juliol fins al dissabte 1 d'agost.

ON?

El camping del meeting serà el *"INTERNATIONAL YOUTH CENTER OLYMPOS"* a la platja *Scotina*, a Macedònia.

Inicialment, la trobada havia de fer-se a *Cape Drepanos* a *Igoumenitsa*, però finalment van decidir canviar de lloc per tal d'oferir millors serveis als participants, encara que el número total de persones és incalculable.

El *"International Youth Center OLYMPOS"* funciona sota l'autoritat del *secretariat general de joventut*, organització governamental, que ha donat permís a l'organització per celebrar-hi la trobada. Aquest centre és també conegut com l'ex-camping *"Olympos"* i allà podrem trobar:

- 450 places per tendes, 100 m² per cada una (per 2 o 3 2CVs)



Aquest any toca Grècia

- Grans superfícies d'acampada lliure, plenes d'arbres i gespa.
- Extensa platja a les netes aigües del mar egipci
- Entrada organitzada (3 línies més una de seguretat) i sortida separada
- 14 complexes higiènics per tot el càmping (un total de 90 lavabos)
- Xarxa de drenatge amb sistemade netega biològica.
- Espais per cuinar i rentar plats i roba.
- Restaurant i self-service amb varietat de plats i preus baixos.
- Mini supermercat pels productes de primera necessitat
- Camps d'esport (basket, volley tennis)
- Àrea especial pels nens amb activitats especials.
- Ambulància i personal sanitari sempre a punt.
- Cos de bombers.
- Facilitats per fer sports a l'aigua i equip de *'vigilantes de la playa'*
- Secretaria, centre de premsa i sala d'ordinadors amb accés a internet.
- Escenari amb música cada nit (No es una gran carpa... no la necessiten!)
- Instal·lació d'altaveus pel camping per anuncis.
- Mercat obert (però no sota el sol) funcionant cada matí.
- Snack bar amb refrescos i - naturalment - **cevessa**.
- Informació turística, canvi de divises i oficina postal.
- Emisora de ràdio "2CV-FM", amb notícies moltamúsica.
- Botiga 2CV-club, amb productes oficials del meeting.
- Targes de telèfons locals i internacionals.
- Garatge 2CV, amb personal especialitzat i zona *'fes-t'ho-tú-mateix'*
- Programa de jocs i competicions i moltes sorpreses

COM ARIBAR-HI?

Des de dintre de Grècia

- Des d'Atenes: Autopista A1 - E75 cap a Lamia - Larissa - Platamonas. Després de Neos Panteleimonas, trencall dreta cap a Paralia Skotinas. Després de passar la via del tren girar a l'esquerra. Camping a 200m.

- Des de Thessaloniki: Autopista A1 - E75 cap a Katerini. Després del peatge de Leptokaria, girar a l'esquerra cap a Paralia Skotinas. Després de passar la via del tren girar a l'esquerra. Camping a 200m.

Des de fora

- Per carretera: Després de creuar l'ex-Yugoslàvia, s'entra a Grècia per la banda FYROM, després cal anar cap a Thessaloniki i seguir les rutes que hem dit abans.

- Per mar: Després de deixar el port, agafem E92 cap a Ioannina - Metsovo - Kalambaka - Trikala - Larissa. Autopista A1 - E75 direcció Thessaloniki. Després de Neos Panteleimonas, cal girar a la dreta cap a Paralia Skotinas. Al passar la via del tren a l'esquerra entrada Camping a 200m.

OFERTA

Hi ha varies companyies de ferries que operen entre els ports italians a mar adriàtic i els ports d'oest de Grècia. El club d'amics de 2CV de Grècia ha contactat amb una de les més grans companyies marítimes Helèniques, **Stringis Lines** que fan sortides diàries des de Brindisi, Ancona i Venècia fins a Patras i Igoumenitsa. Aquesta companyia ofereix als amics del 2CV que vagin a Grècia pel 13è internacional 2CV meeting un **30% de descompte en els preus de 1998**.

Per reserves i obtenció de tiquets podem fer-ho a internet (<http://www.strintzis.gr/strintzis/bookings.nsf/navigator>) o bé enviant per fax el formulari que hi ha a la següent pàgina.

L'organització creu que aquesta oferta és molt atractiva i ajudarà a molts de nosaltres a decidir-nos a participar en el seu meeting. El cost del viatge es decremента i la ruta des d'Europa es fa més curta en kilòmetres i més llarga en relaxació (o no, penso jo.)

PREU INSCRIPCIÓ.

A l'oficina de l'entrada al meeting, cada cotxe haurà de pagar una entrada que cobrirà la seva estància durant la trobada, així com l'accés a les facilitats i activitats que hi tindran lloc. Els participants donaran

Aquest any toca Grècia

les dades del seu vehicle i personal i rebran les targes d'entrada. El preu de l'entrada està a la llista que segueix i són per cotxe i remolc o

caravana, independentment del número de passatgers.

CATEGORIA A	CATEGORIA B	CATEGORIA C	CATEGORIA D
20.000 drs (10.600pts)	25.000 drs (13.250pts)	30.000 drs (15.900pts)	50.000 drs (26.500pts)
2CV PONY DYANE MEHARI SHERPA AMI FOURGONETES ACADYANE HY	Restade Citroens que no pertanyen a la categoria A	Restade cotxes europeus que no pertanyen a les categories A i B	Cotxes japonesos i coreans

Els preus en ptas són aproximats

Els que ja s'haguessin inscrit durant el 12è International Meeting a Eindhoven (Holanda), obtindran la seva targeta d'entrada en el punt d'entrada a la trobada.

Alguns membres del comitè organitzador del meeting hi seran a bordo dels ferris que surten d'Itàlia el diumenge 25 de juliol, de manera que us podeu pre-inscriure durant el viatge, estalviant-vos així temps i esquivar les llargues cues d'entrada al meeting.

L'entrada al lloc de trobada serà permesa a partir de migdia del dilluns 26 de juliol.

RAIDS HELÈNICS.

Els organitzadors estan planejant realitzar 4 diferents raids que començaran un cop es dongui per finalitzada la trobada mundial. L'inici serà el dilluns 2 d'agost i finalitzaran el disabte dia 7 (6 dies per cada raid), i seràn:

RAID 1: NORD DE GRÈCIA

RAID 2: GRÈCIA CENTRAL

RAID 3: PELOPONNISOS

RAID AVENTURER: NO SE SAP DESTINACIÓ

Existeix un màxim de participants de 50 cotxes pels raids 1, 2 i 3 i 20 pel raid aventurer.

Els tres primers aniran pels llocs més interessants de Grècia, on es podrà

contemplar la bellesa natural, llocs arqueològics, museus i moltes platges. L'allotjament serà a campings organitzats i hi hauran guies turístics en varios llenguatges. Es repartirà un mapa de ruta i un butlletí informatiu per tothom, a part d'un canal CB i un número mòbil per comunicacions i emergències.

El raid aventurer encara s'està organitzant... "pels més agosarats..." i per cotxes que puguin suportar viatges durs. La ruta principal serà a través de les serres i muntanyes de Grècia. Caldrà estar preparat com a conductor i tenir un bon coneixement del vehicle i les seves limitacions, però sobretot ser una gran amant de la natura i l'aventura.

Preu de participació

Encara no està decidit, dependrà dels campings escollits per passar la nit, així com dels esponsors, que pagaran part de les despeses.

Més dades:

El club organitzador: Hellenic Club of 2CV Friends

Adreça: Distomitou 15 str., Poligono, 11476 Athens, Greece

Telèfon i fax: (0030) 1-6457621, **Email:** hell2cv@otenet.gr

Giorgos Dermatopoulos (President del Hellenic 2CV Club)

Aris Skamnelos (Presid. Del comitè organitzador del 13è Int'l Meeting d'amics del 2CV)



Aquest any toca Grècia

13th INTERNATIONAL MEETING OF 2CV FRIENDS - HELLAS 1999

ITALY-HELLAS FERRY RESERVATION FORM

by Strintzis Lines - 30% discount on 1998 price to all Meeting participants

Envieu aquesta pàgina a:
Strintzis Lines / Sales dept. (Hellas)
Número de Fax : (0030-1) 4141097

Personal Information	Vehicle Information
Name	Type/ Model
Surname	Registr. Number
Address	Length
Postal code- City	Height
Country	Trailer Length
Phone (+int'l code)	Camping on board
Fax (+int'l code)	YES - NO
E-mail	

Travel information/DEPARTURE	Travel information/RETURN
Date (MM/DD/YY)	Date (MM/DD/YY)
From (Port)	From (Port)
To (Port)	To (Port)
Number of adults	Number of adults
Children 0-4 (free)	Children 0-4 (free)
Children 4-12	Children 4-12

Accommodation	Persons	Accommodation	Persons
A2 / 2-bed outside (shower-WC)		A2 / 2-bed outside (shower-WC)	
A3 / 3-bed outside (shower-WC)		A3 / 3-bed outside (shower-WC)	
A4 / 4-bed outside (shower-WC)		A4 / 4-bed outside (shower-WC)	
AB2 / 2-bed inside (shower-WC)		AB2 / 2-bed inside (shower-WC)	
AB3 / 3-bed inside (shower-WC)		AB3 / 3-bed inside (shower-WC)	
AB4 / 4-bed inside (shower-WC)		AB4 / 4-bed inside (shower-WC)	
B2 / 2-bed inside		B2 / 2-bed inside	
B4 / 4-bed inside		B4 / 4-bed inside	
S / Pullman seats		S / Pullman seats	
Y/ Deck		Y/ Deck	

Other Information Please enter any comments or other info you feel we should know

Paying your ticket by Credit Card	Paying your ticket by Bank Account
Card	Deposit your ticket's value through your bank in
Owner	Strintzis Lines' account No: 02/85955/10 Bank:
Number	Ergobank- Tsamadou branch - Pireas
Exp. date	**Send the deposit slip WITH this page**

Strintzis Lines will send you the ticket by mail in your address

IF YOU HAVE ANY PROBLEM, please contact Strintzis Lines Sales Department by

Mail: 26, Akti Possidonos, GR-18531 Pireas, HELLAS Fax: (0030-1) 4141097

Tel: (0030-1) 4141230 & 4225000 Internet: www.strintzis.gr E-mail: sales@strintzis.gr



12

Recomanacions

1973 QUINO

30 anys amb la Mafalda

Als anys 60 va nèixer la mafalda, encara que sempre serà una nena, i des d'aquells temps ha parlaten molts idiomes. L'any 1995, l'editorial **Lumen** va decidir que també havia de fer-ho en Català. I és per això que es va editar el llibre **'30 anys amb la mafalda'**, un recull de les tires més destacades. I per què us ho recomanem des d'aquí? Doncs aquí teniu l'explicació:



13



Secció Racing

Encetem una nova secció destinada als 2CVs de competició. Encara que no ho sembli, a Catalunya hi ha algun que altre pilot de 2CV o Dyane, de moment ja coneixem a dos que han pilotat aquest tipus de vehicle: el David Santa Creu, que ja va veure un reportatge en el número anterior de *La Capota*, i en Pep Torras que vam conèixer a la trobada de Berga i que amablement amb el permís de l'autor, ens va passar les fotos que us presentem a continuació.



14

Por el internés...

www.geocities.com/motorcity/5268

Des de l'any 1996 tenim una pàgina web dedicada al nostre club que rep visites des de tot el món. Durant aquests tres anys hem intentat posar, a més d'informació genèrica, fotos de les trobades que hem fet i una secció dedicada a la publicitat del 2CV i derivats de diferents països.

Com ja calia, hem fet una renovació a fons de la pàgina, de manera que la navegació sigui més fàcil i les diferents seccions estiguin estandaritzades. També hem posat noves seccions que us expliquem a continuació.

Documentació tècnica: De moment hi tenim el catàleg complet amb números de recanvi Citroën, tant de 2CV com de Dyane.

Expedicions: Aquí hi posarem fotos i reportatges de totes les expedicions que fem a trobades d'altres països com Eslovènia, Holanda, París, Portugal o trobades per Espanya.

Col·lecció de pins: Estem recopilant les col·leccions de pins que tots tenim per fer una espècie de catàleg amb fotos. Si vols posar els teus ja ho saps.

Secció Racing: De moment només tenim



les fotos de la pàgina anterior, la furgoneta de competició que fa un 'aparcament' diferent.

La botiga on line: Es podran comprar els articles del club, samarretes, pins, adhesius i des de qualsevol punt del món.

Notes de secretaria

Us recordem que la quota, a partir d'aquest any serà de 4000 ptes anuals i que les podeu fer efectives a qualsevol trobada o enviant-les dades per a fer la domiciliació a l'adreça del club.

També estem buscant lloc i hora per a fer les birra-reunions mensuals a les comarques de Barcelona. Si algú vol proposar-ne algun només cal que ens ho feu saber.

GARATGE ANDREU
Concessionari oficial Citroën

Ctra Barcelona 204-206 Girona (T.972206808)
30% de descompte en els recanvis originals

El pròxim número...

Les millors fotos de La trobada mundial de Grècia

L'escultura 2CV de Joan Miró

Especial anuncis del 2CV

El cos incorrupte de la Beata Urraca

Més 2CV-xorrades...



15

"NO NECESITAS NADA MÁS PARA IR
A LA MODA."

CLAUDIA SCHIFFER



 **CITROËN** *2CV* *Charleston*

UN SUEÑO DE ÚLTIMA GENERACIÓN